

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ — Αρ. Φύλλου 265

19 Μαρτίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 10731 (1)

Σταθμός «ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ» (Α1). Προσωρινή κατάληψη χώρων γαι τις ανάγκες κατασκευής του έργου του Μετρό.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Νόμο 1588/1985 (ΦΕΚ 157/26.7.85) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Ν. 1955/91 (ΦΕΚ 112/18.7.91) περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου τρίτου «κύρωση της σύμβασης» σε συνδυασμό με το άρθρο δέκατο «Απαλλοτριώσεις» του ιδίου Νόμου.

3. Την απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Δ16/010/70/Γ/30.1.92 περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην Αττικό Μετρό Α.Ε.

4. Την απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Δ16α/04/226/Γ/19.3.92 περί «καθορισμού καθ' ύλην Τεχνικών Δ/νσεων ΓΓΔΕ αρμοδίων για Τεχνικά Θέματα εποπτείας Νομικών Προσώπων Γ.Γ.Δ.Ε. και

Επειδή η προσωρινή κατάληψη της υπόψη ιδιοκτησίας κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του Μετρό και προβλέπεται από το Νόμο 1955/91 η κατάληψη χώρων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», αποφασίζουμε:

1. Την προσωρινή κατάληψη του οικοπέδου Θ,ΞΒΓΔΕΖΗΘΙΖ,Ε,Δ,Γ,Η,Θ ιδιοκτησίας του ιδρύματος Β. Παύλος (δωρεά Δήμου Αθηναίων) στη Λεωφόρο Αλεξάνδρας και Βουρνάζου και του τμήματος Α,Β,Γ,Δ,Ε,Ζ,Α των ιδιοκτησιών στην οδό Μανουτίου 9-11 και 13-15, όπως φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

2. Μετά το πέρας των εργασιών οι χώροι θα αποδοθούν στους ιδιοκτήτες στην κατάσταση που αυτοί θα ευρίσκονται πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η Α.Ε. ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ θα καταγράψει την υφισταμένη προ της κατάληψης κατάσταση.

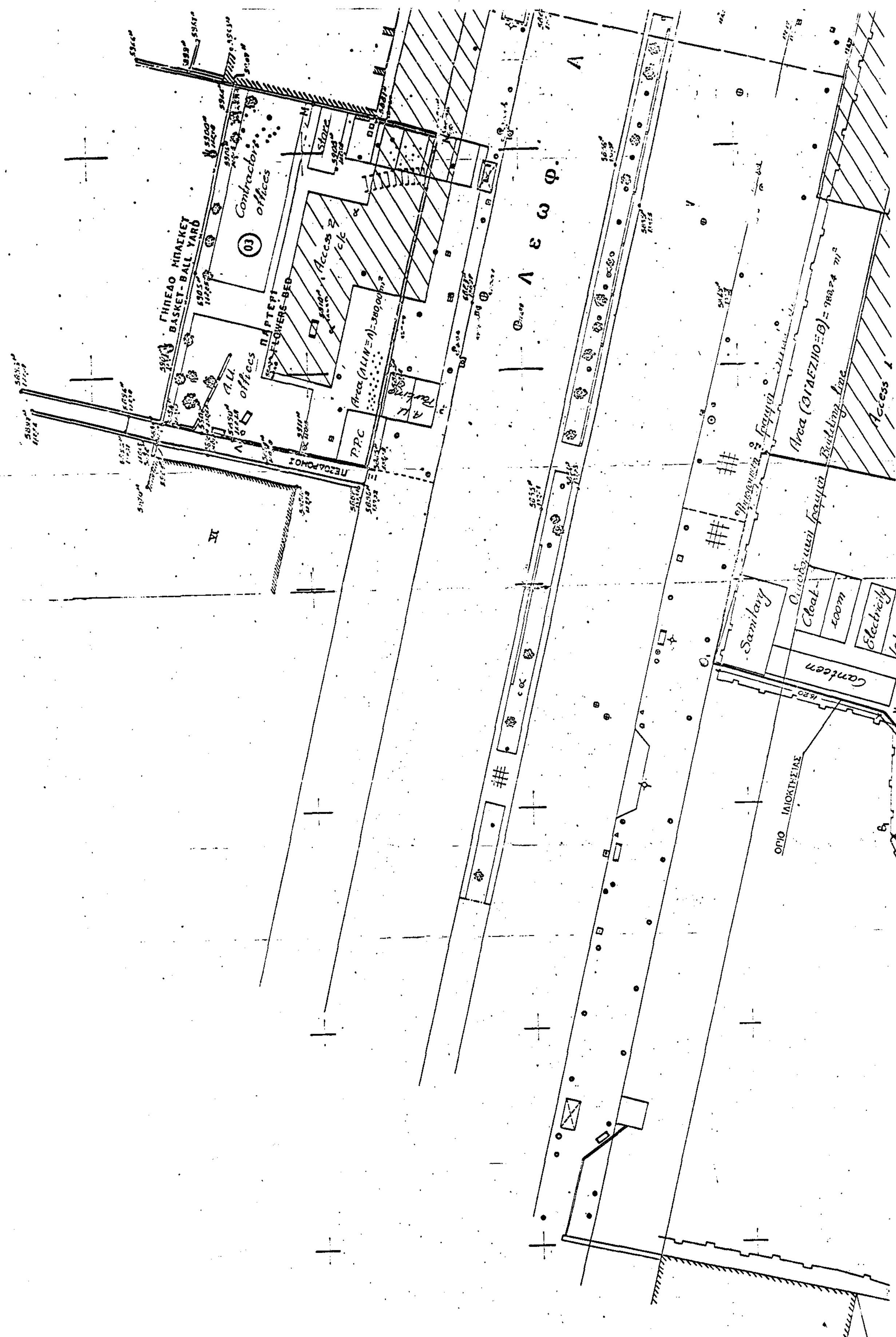
3. Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου.

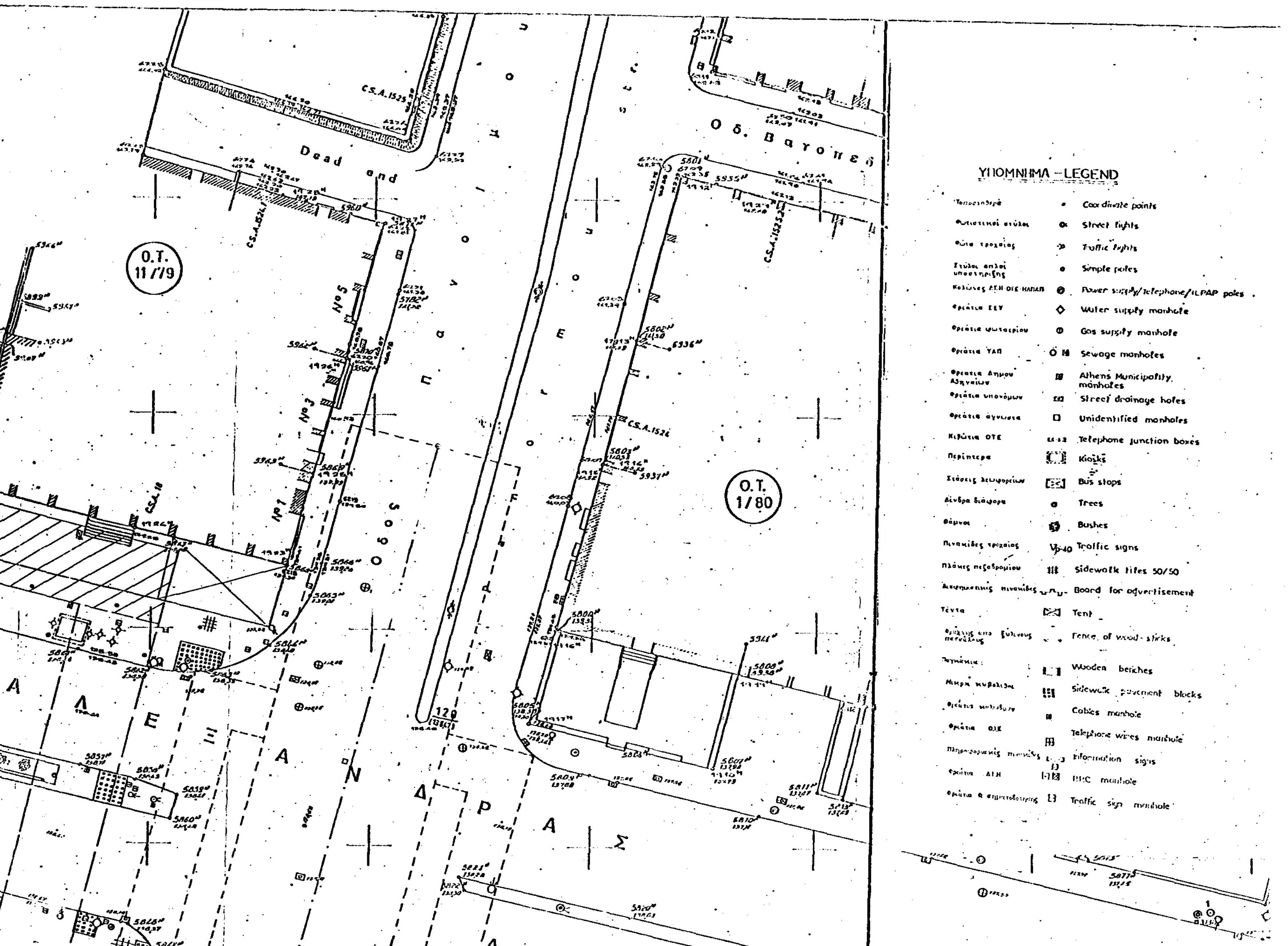
4. Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη της παραπάνω ιδιοκτησίας θα καθορισθεί όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του Ν. 1955/91, θα καταβληθεί δε όπως ορίζεται στο άρθρο τρίτο του ιδίου Νόμου.

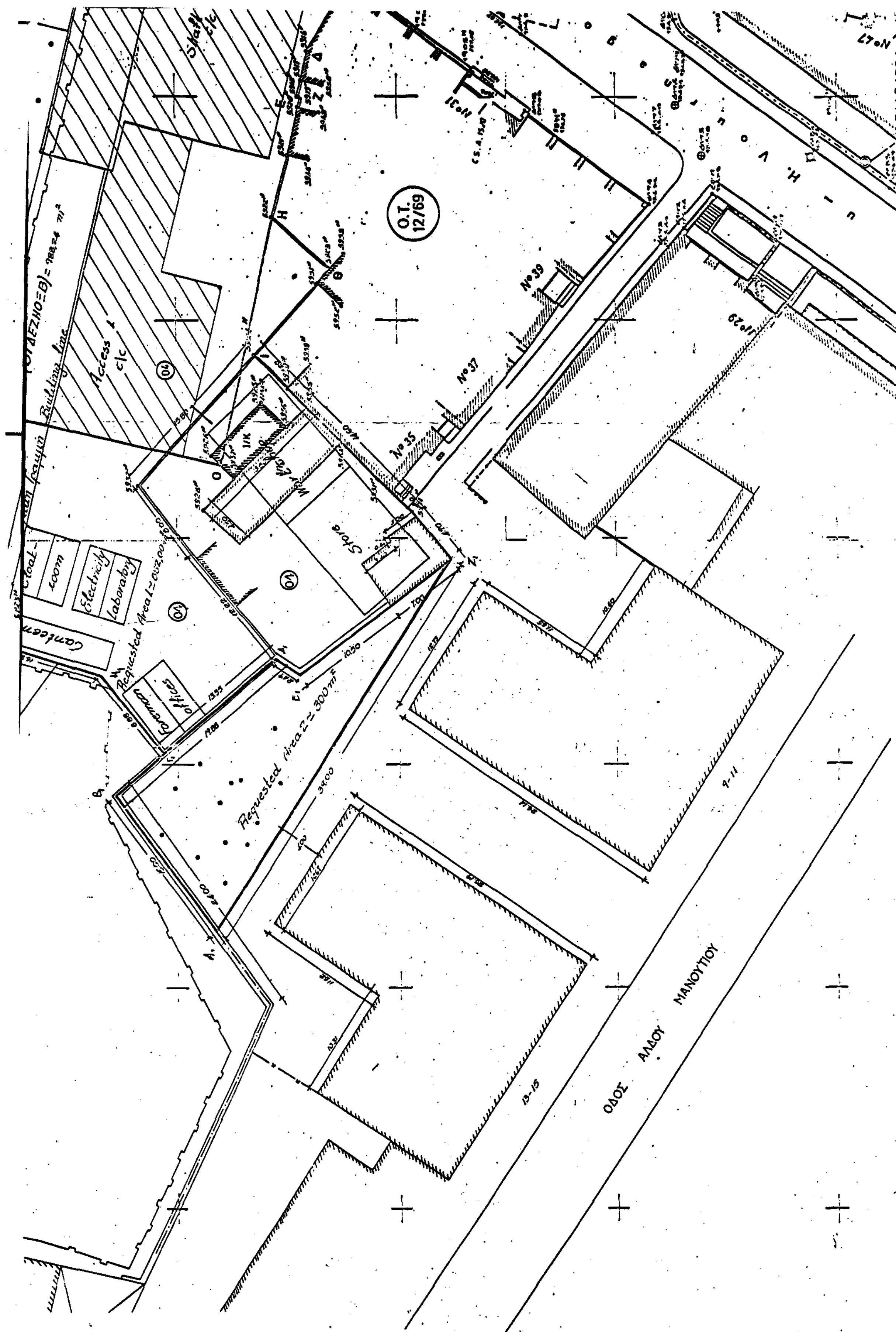
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

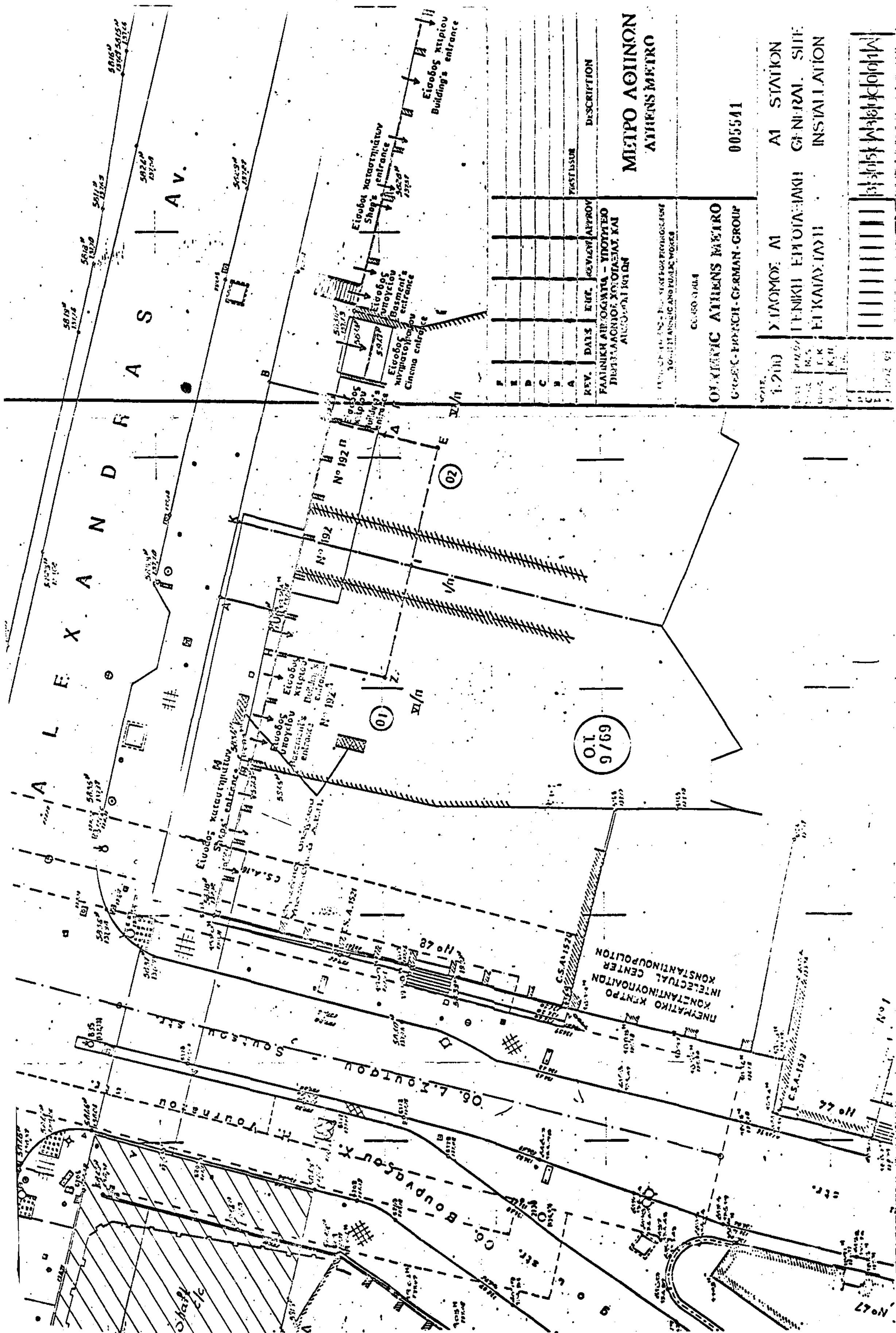
Αθήνα, 10 Μαρτίου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ


ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ
BASKET-BALL YARD
Contractors offices
ΠΑΡΤΕΡΙ
FLOWERS-BED
A.U. offices
P.P.C
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
Λ ε ω φ.
Sanitary
Cloak-room
Electricity
Canteen
ΟΡΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ
Building line


ΥΠΟΜΝΗΜΑ - LEGEND
Coordinate points
Street lights
Traffic lights
Simple poles
Power supply/Telephone/ILPAP poles
Water supply manhole
Gas supply manhole
Sewage manholes
Athens Municipality manholes
Street drainage holes
Unidentified manholes
Telephone junction boxes
Kiosks
Bus stops
Trees
Bushes
Traffic signs
Sidewalk tiles 50/50
Board for advertisement
Tent
Fence of wood - sticks
Wooden benches
Sidewalk pavement blocks
Cables manhole
Telephone wires manhole
Information signs
Traffic sign manhole
Ο.Τ. 1/80
Ο.Τ. 11/79
Οδ. Βατοπεδ
Dead end
C.S.A.1525
C.S.A.1524
C.S.A.1526
Α Λ Ε Ξ Α Ν Δ Ρ Α Σ


O.T. 12/69
Νο 39
Νο 37
Νο 35
Νο 29
Νο 27
Building line
Access 1 c/c
Store
Cloak room
Electricity Laboratory
Canteen
Requested Area 1 = 2072,00 m²
Requested Area 2 = 300 m²
ΟΔΟΣ ΑΛΔΟΥ ΜΑΝΟΥΤΙΟΥ
9-11
13-15


ALEXANDRAS Av.
ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ
ATHENS METRO
DESCRIPTION
005541
A1 STATION
GENERAL SITE
INSTALLATION
ΣΤΑΘΜΟΣ A1
ΓΕΝΙΚΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
OLYMPIC ATHENS METRO
GREEK-FRENCH-GERMAN-GROUP
1:200
Είσοδος κτιρίου
Building's entrance
Είσοδοι καταστημάτων
Shop's entrance
Είσοδος υπογείου
Basment's entrance
Είσοδος κινηματογράφου
Cinema entrance
Ο.Τ. 9/69
Νο 192
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΤΩΝ
INTELECTUAL CENTER
KONSTANTINOUPOLITON
Οδ. Σούτσου
Οδ. Βουρνάζου

Αριθ. ΤΠ 1809 (2)

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Λαμίας Ν. Φθιώτιδας παρά την οδό Ξάνθου και αφορά τη μείωση πλάτους της οδού.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων και κωμών του Κράτους», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» όπως το τροποποιήθηκαν με το Ν.Δ. 532/70

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 1018/71.

4. Την αριθ. 62616/2657/18.9.85 (ΦΕΚ 702Β'/1985) κοινή απόφαση Υπουργών «περί αρμοδιότητας Νομαρχών κ.λπ.».

5. Την αριθ. ΤΠ 4929/17.6.91 απόφ. Νομάρχη (ΦΕΚ 431 Δ'/11.7.91) «περί αναθεωρήσεως του ρυμοτομικού σχεδίου Λαμίας».

6. Τις αριθ. 86/20.4.92 και 276/12.10.92 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμιέων.

7. Την αριθ. 11425/14.12.92 εισήγηση του Τμήματος Πολεοδομίας και Πολεοδομικών Εφαρμογών στο ΣΧΟΠ Ν. Φθιώτιδος.

8. Την αριθ. 2/12.1.93 (Πρακτ. 2 θέμα 2ον) γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ Ν. Φθιώτιδος.

9. Το αριθ. 1432/22.1.93 έγγραφο του Δήμου Λαμιέων ότι η απόφαση του Νομάρχη που θα εγκρίνει την τροποποίηση δεν προξενεί δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Λαμιέων, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Λαμίας παρά την οδό Ξάνθου, ήτοι τη μείωση του πλάτους της οδού προς αποφυγή ρυμοτόμησης οικοδομών, ώστε η νέα θέση του δρόμου να προσαρμόζεται στη δημιουργηθείσα κατάσταση.

Κάλυψη δαπάνης. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Λαμιέων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 11 Μαρτίου 1993

Ο Νομάρχης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΑΝΤΖΗΣ

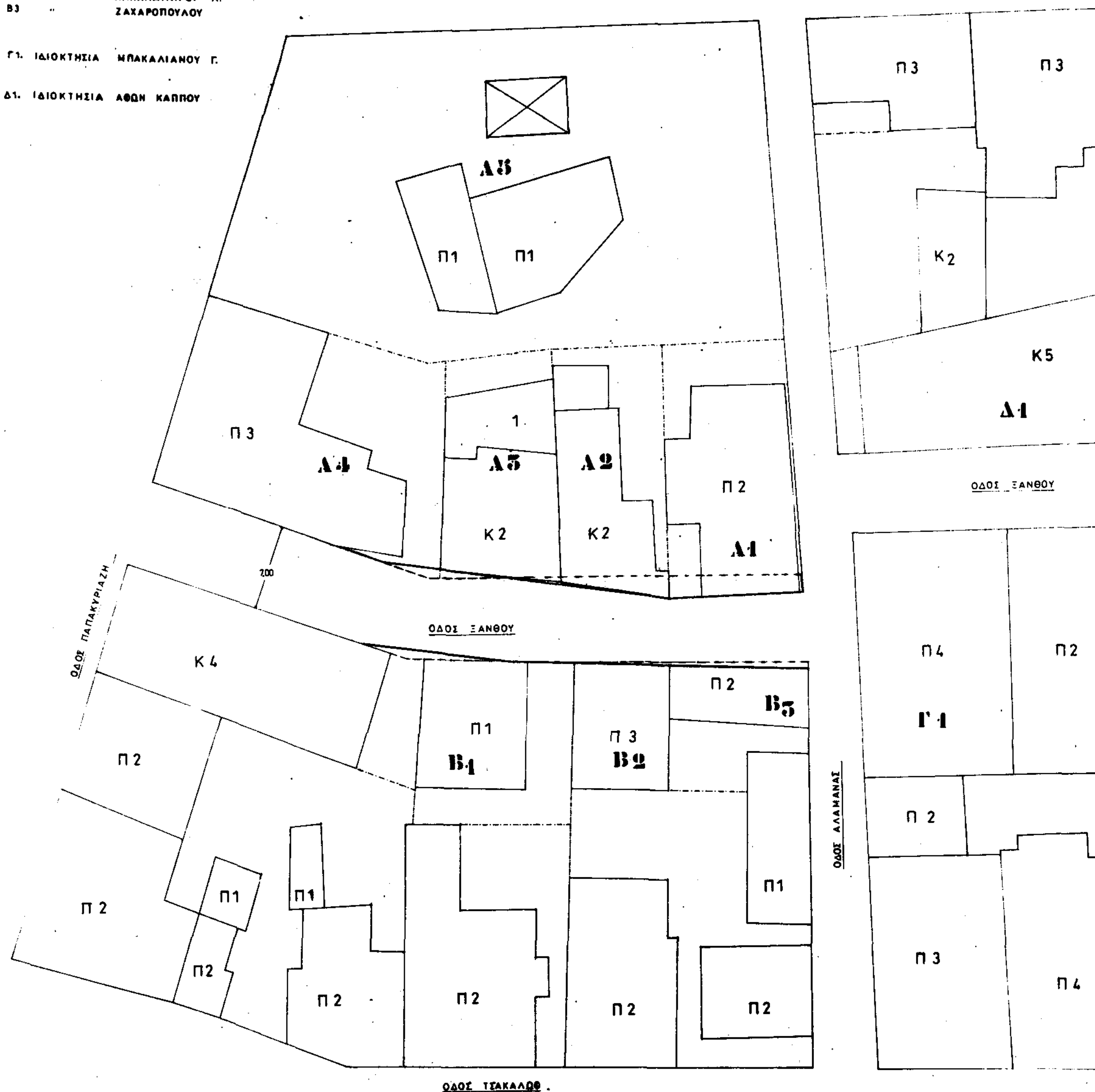
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ

οικ. τ. Α
Α1. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΔΗΜΗΤΡΕΙΣΑ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑΣ
Α2. " ΑΦΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ
Α3. " ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΠΑΝ.
Α4. " ΑΦΩΝ ΠΟΥΡΝΑΡΑ
Α5. " ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ Ν.- ΜΠΕΗ . ΑΙΚ.

Β
Β1. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ Γ.
Β2. " ΠΑΠΑΛΑΜΠΡΟΥ Λ.
Β3 " ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

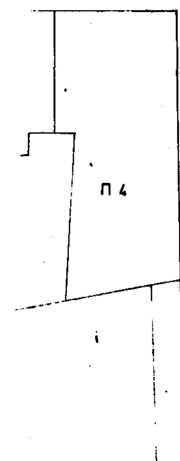
Γ
Γ1. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΜΠΑΚΑΛΙΑΝΟΥ Γ.

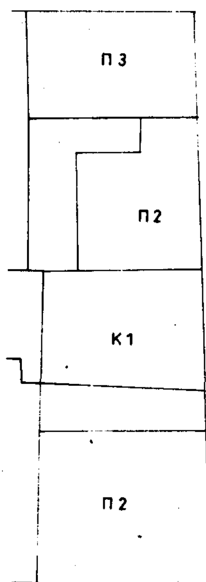
Δ
Δ1. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΑΦΩΝ ΚΑΠΠΟΥ



ΟΔΟΣ ΤΣΑΚΑΛΩΦ .

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΛΑΜΙΑΣ
ΚΛ. 1:200



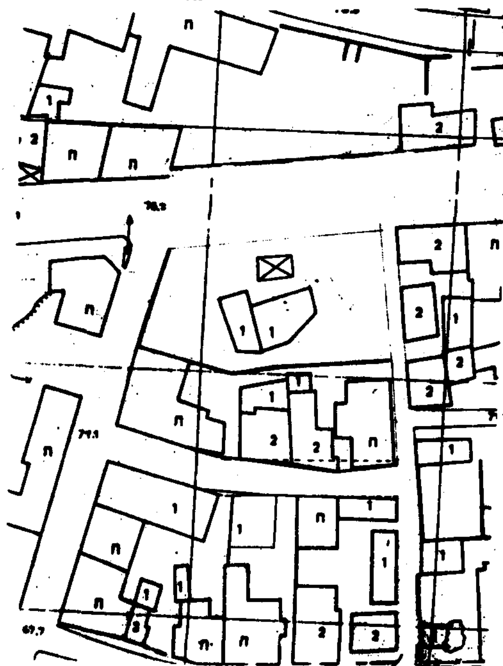


ΟΔΟΣ ΜΙΑΟΥΛΗ

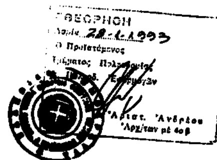
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- - - - - -ΟΙΚ. ΓΡΑΜΜΗ ΒΑΣΕΙ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ Σ.Π., Τ.Π. 9265/91
——————— " ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500









ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ
ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΛΑΜΙΑΣ ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000
Τ.Π. 9265/91 ΑΠΟΦ. ΝΟΜΑΡΧΗ

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1992
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΡΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΤΥΧΙΟΥΧ.